

Inhoud

Inleiding.....	2
OPZET CO2 PRESTATIELADDER.....	3
Activiteiten van het bedrijf.....	3
Organisatiegrenzen	3
Boundary Analyse en bepaling categorie	4
Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen	4
Energiebeoordeling 2023	5
Energiebeleid.....	6
Werkelijk CO2 verbruik 2023 en verwachtingen 2024.....	6
Communicatie van het energiebeleid	7
CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	9
Conclusie	9
Aanbeveling.....	9
BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064.....	10

Inleiding

Het verbruik van fossiele brandstoffen heeft nadelige gevolgen voor het klimaat, het milieu en de energievoorzieningszekerheid. Er is wereldwijde consensus over het feit dat het mondiale klimaat verandert en dat de toename van de uitstoot van broeikasgassen daar zeer waarschijnlijk de oorzaak van is. Over de hele wereld nemen overheden en bedrijven dan ook hun verantwoordelijkheid om deze uitstoot te verminderen. Ook VIB Netwerken B.V. is zich bewust van haar klimaatimpact.

Het opstellen van een CO₂ footprint en het behalen van een certificaat trede 3 van de CO₂-Prestatieladder 3.1, geven het bedrijf de mogelijkheid het milieubeleid aan te scherpen, reductiedoelstellingen te bepalen, externe communicatie aan te vullen en zich in de sector van de zakelijke dienstverlening als voorloper te onderscheiden.

OPZET CO₂ PRESTATIELADDER

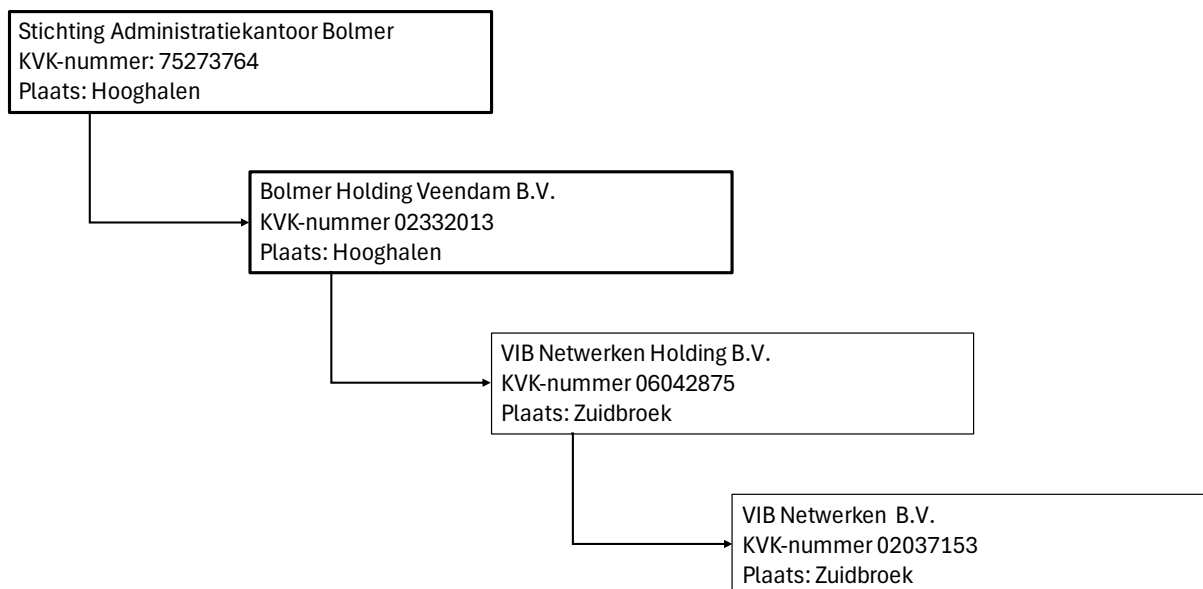
Dit rapport is gebaseerd op de methodiek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1). De Prestatieladder borduurt voort op het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol), dat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak beschrijft om een CO₂ footprint te berekenen.

Activiteiten van het bedrijf

VIB Netwerken B.V. is een bedrijf met een lange geschiedenis. Met onze ca. 100 vaste medewerkers hebben wij een uitstekende reputatie opgebouwd in diverse disciplines binnen de branche. Ons werkgebied is hoofdzakelijk Nederland. Onze activiteiten bestaan voornamelijk uit het aanleggen van coax-, glas- en datanetwerken met bijbehorende apparatuur inclusief het preventief en correctief onderhoud van deze netwerken.

Organisatiegrenzen

Om een CO₂ footprint van een organisatie te bepalen dienen eerst de organisatiegrenzen te worden afgebakend. Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de VIB Netwerken B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol. De schematische weergave is als onderstaand.



Onderling zijn er tussen VIB Netwerken B.V. en de moeder- en zusterbedrijven geen financiële verplichtingen en geldstromen. In de stichting en de holding vinden geen primaire activiteiten plaats zodat de CO₂ footprint van toepassing is op VIB Netwerken B.V.

Boundary Analyse en bepaling categorie

Bij het bepalen van de organisatiegrenzen zijn alle activiteiten waarover de VIB Netwerken B.V. de regie voert, meegenomen in de CO₂ inventarisatie (Greenhouse Gas Protocol Hoofdstuk 3 Setting Organizational Boundaries). Hierbij is gebruik gemaakt van de operational control methode conform het Green House Gasprotocol.

In 2023 bedroeg de CO₂ uitstoot van het bedrijf 640 Ton en hiermee wordt het bedrijf voor de CO₂-certificatie als klein bedrijf aangemerkt.

Bedrijfsonderdelen, Emissie inventaris en energiestromen

De CO₂-footprint heeft betrekking op:

- Kantoorpand en werkplaatsen in Zuidbroek, Drachten, Zwolle en Pekela (alleen 2024).
- Brandstofverbruik voor alle vervoermiddelen en overig materieel
- Laadpalen elektrische vervoermiddelen werknemers.
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Conform de CO₂ prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in drie categorieën:

- Directe emissies scope 1
- Indirecte emissies scope 2

Om de CO₂ uitstoot van het bedrijf te bepalen is gekeken naar de CO₂ emissie per bedrijfs onderdeel die onderstaand is weergegeven. Bij ieder bedrijfs onderdeel staan de energiestromen vermeld.

Bedrijfs onderdeel	Energiestromen
Kantoor en werkplaats	Elektriciteitsverbruik Gasverbruik
Laadeenheden werknemers thuis	Elektriciteitsverbruik
Mobiliteit	Brandstof transportmiddelen en machines

Scope 1

- Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark (benzine en diesel).
- De verwarming van het kantoor en werkplaatsen (aardgas).

Scope 2

- Elektriciteitsverbruik op kantoor en werkplaats en thuis bij werknemers met laadpalen.

Factoren die van belang zijn

Daarnaast zijn onderstaande factoren van belang:

- Rijgedrag
- Techniek
- Organisatie
- Bandenspanning

Rijgedrag

Het brandstofverbruik wordt veroorzaakt door het rijgedrag. Iedere medewerker is zich hiervan bewust en wordt regelmatig over geïnformeerd via toolboxes.

Techniek

Indien het wagenpark vervangen wordt zal telkens worden onderzocht welke technische mogelijkheden beschikbaar zijn om CO₂ verbeteren door te voeren. In de aankomende jaren is het de bedoeling dat traditionele vervoermiddelen worden vervangen door minder vervuilende vervoermiddelen.

Organisatie

Ter beperking van CO₂ uitstoot wordt bij de organisatie c.q. planning van de werkzaamheden zo efficiënt mogelijk gepland.

Bandenspanning

Het is bij de medewerkers via toolboxes bekend dat de bandenspanning invloed heeft op het brandstofverbruik en dat het noodzakelijk is de spanning regelmatig te meten.

[Energiebeoordeling 2024](#)

De CO₂ uitstoot over 2024 is als volgt:

Deze energiebeoordeling is conform eisen ISO50001 clause 6.3 opgebouwd uit de volgende onderdelen:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik.
- c) Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

a) Een analyse op hoofdlijnen

De CO₂ uitstoot wordt vanaf het jaar 2023 berekend en in de afgelopen jaren heeft het inzicht uit de berekening aangetoond dat de uitstoot voornamelijk wordt bepaald door het brandstofverbruik.

b) Een gedetailleerdere analyse

Uit bovenstaande berekeningen is duidelijk geworden dat >99% van de CO₂ emissie wordt veroorzaakt door brandstofgebruik. Dit heeft de directie doen besluiten om het wagenpark gefaseerd te vervangen om de CO₂ uitstoot geleidelijk aan te verminderen.

c) Het identificeren en vastleggen van prioriteiten voor kansen ter verbetering van energieprestaties

In hoofdstuk 3 is per scope aangegeven welke kansen er momenteel zijn verwerkt in de doelstellingen voor het jaar 2025.

De berekeningen zijn gebaseerd op de nota's van de leveranciers van brandstoffen en de energie.

Energiebeleid

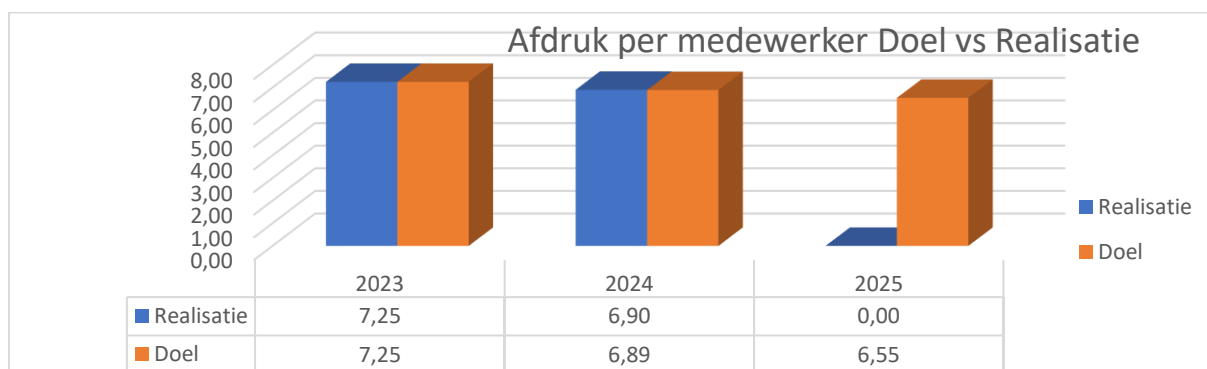
De energiebeleid van ons bedrijf is erop gericht dat bij het verlenen van diensten een positieve bijdrage te leveren aan het reduceren van de landelijke CO₂ uitstoot.

Vanuit dit beleid en de inzichten die zijn opgedaan tijdens de energiebeoordeling worden jaarlijks doelstellingen vastgesteld per scope.

Werkelijk CO₂ verbruik 2024 en verwachtingen 2025

Realisatie actieplan 2023

In onderstaande grafiek is de CO₂ uitstoot over het 2023 vermeld zoals dat is gebruikt voor het bepalen van de CO₂ doelstellingen voor het jaar 2024:



Aan de hand van het werkelijke verbruik is een doelstelling bepaald voor het jaar 2025 waarbij wordt getracht een verbruik te behalen dat maximaal 95% van het verbruik mag zijn ten opzichte van het jaar 2024.

Deze doelstellingen zijn bepaald omdat dit goed aansluit op de werkzaamheden en de mate van invloed die ons bedrijf heeft bij de keuze van het vervoer en hiermee een goede vergelijking is tussen meerdere jaren.

Voor het behalen van deze doelstellingen worden de volgende maatregelen ingezet:

Hoe	Wie	Verwachte bijdrage	Ton CO ₂	Wanneer
Efficiënter plannen	Planning	2,5 %	17,57	31-12-24
Samen rijden	Uitvoering	2 %	14,06	31-12-24
Duurzamer reizen	Alle medewerkers	0,5 %	3,51	31-12-24

De kolom verwachte bijdrage vermeldt het percentage van de totale reductiedoelstelling van 5 % voor het jaar 2024, dit komt neer op 35 Ton CO₂ reductie ten opzichte van 2024 bij dezelfde bezetting.

Beoordeling van de doelstellingen

Tijdens het bepalen van de doelstellingen is getracht aan de hand van de informatie van de SKAO site van collega handels- en transportbedrijf een vergelijking te maken. Aan de hand hiervan is de conclusie dat een doelstelling van 5% reductie ambitieus maar representatief is binnen onze branche als middenmoter. Aannemersbedrijven hebben veelal een doelstelling om het CO₂ verbruikt binnen 5 jaar te verminderen met 25 %.

Realisatie tot en met December 2024

Over de periode januari tot en met juni en juli tot en met december 2024 is de CO₂ uitstoot berekend met onderstaande resultaten:

	Realisatie 2023	Doelstelling 2024	Realisatie 1-1-24 t/m 30-6-24	Realisatie 1-7-24 t/m 31-12-24	Realisatie 2024
Scope 1	680,11	646,11	301,52	291,02	592,54
Scope 2	59,68	56,70	20,88	21,98	42,86
Totaal	739,79	702,81	322,40	313,01	635,41

Bij de berekening van het energieverbruik tot en met juni is een schatting gemaakt gebaseerd op 50% van het stroomverbruik van 2023. Gezien het geringe effect op de CO₂ uitstoot kan worden volstaan met een schatting.

Communicatie van het energiebeleid

VIB Netwerken kent een platte organisatiestructuur en overlegt feitelijk dagelijks over de voortgang van de projecten en eventuele bijzonderheden. Voor het creëren van draagvlak binnen het bedrijf wordt het reguliere voortgangsoverleg gebruikt. Met ingang van het jaar 2022 wordt minimaal eens per halfjaar de voortgang van de CO₂

doelstellingen besproken. De volgende communicatiestructuur is opgenomen in het kwaliteitshandboek.

Stakeholder	Onderwerp	Frequentie	Verslagen-medium
Opdrachtgever	CO ₂ reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO ₂	Bij projectoverleg	Besprekingen met opdrachtgever tijdens de gunningsfase
Leveranciers	Reductie brandstofverbruik leveranciers	Tijdens leveranciersbeoordeling Tijdens gesprekken met leveranciers	Managementbeoordeling
Deskundigen kwaliteitszorg	CO ₂ reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO ₂	Twee keer per jaar tijdens de interne audits	Auditrapportages
Medewerkers	Doelstellingen, maatregelen, maatregelen die door personeel moeten worden genomen, gedrag-gebruik machines-reductie brandstofverbruik	Toolboxen minimaal vier keer per jaar waarvan minimaal eens per jaar een evaluatie van CO ₂ doelstellingen opgenomen dient te worden	Presentielijst
Overheid	CO ₂ reductiemogelijkheden bespreken Prestaties CO ₂	Bij aanvraagbeoordelingen van nieuwe aanvragen	Aanbestedingen Tenders

Daarnaast wordt ieder half jaar via de website gecommuniceerd over de CO₂ prestaties.

Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de CO₂ inventarisatie van VIB Netwerken besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk verbeterpunten gegeven voor een nauwkeurigere footprint.

Conclusie

Uit de berekeningen die zijn gemaakt tijdens de voorbereiding op de CO₂ certificatie is gebleken dat het bedrijf voldoende inzicht heeft in de CO₂ uitstoot om in de toekomst verdere besparingen mogelijk te maken.

Aanbeveling

Gezien de huidige wijze van registratie van gegevens zijn in het verzamelen van gegevens op dit moment geen verbeterpunten.

Een verbetering is te halen in het beperken van dieselverbruik. Dit kan door nieuwe voertuigen aan te schaffen die zuiniger zijn in het verbruik, maar ook door het transport slimmer te organiseren. Tenslotte wordt als gevolg van de inzichten die zijn verkregen uit de ketenanalyse vanaf 2022 aanbevolen om met andere opdrachtgevers in overleg te gaan om te onderzoeken of er soortgelijke mogelijkheden zijn.

BIJLAGE 1 Rapportage volgens NEN-EN-ISO 14064

Deze CO₂ inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit NEN-EN-ISO 14064;2019. Onderstaand is de volgende referentietabel opgenomen.

ISO 14064-1	Eisen 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk /paragraaf onderhavig rapport
	A	Beschrijving van rapporterende organisatie	CO2 totaaldocument 2.2/2.3
	B	Verantwoordelijke persoon/personen	CO2 totaaldocument 2.2/2.3
	C	Periode waarover organisatie rapporteert	CO2 totaaldocument (2021)
5.1	D	Documentatie van de organisatorische grenzen	CO2 totaaldocument 2.3
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	CO2 totaaldocument 2.3
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	CO2 totaaldocument 2.5
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet van toepassing
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Niet van toepassing
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	CO2 totaaldocument
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Scope 2 CO2 totaaldocument 2.5
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	CO2 totaaldocument 2.5
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	n.v.t.
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Niet van toepassing

6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Niet van toepassing
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	CO2 totaaldocument
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	CO2 totaaldocument
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	CO2 totaaldocument
	R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	CO2 totaaldocument bijlage
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	n.v.t.
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.